**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БАЛАГАНКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от «17» марта 2014г. № 5**

с. Балаганка

«О внесении изменений в долгосрочную целевую программу

 **«**Развитие автомобильных дорог общего пользования

 местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012 – 2015 годы»,

утвержденную постановлением администрации Балаганкинского

сельского поселения от 16.03.2012 года № 11.

 В соответствии с Порядком принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 15 апреля 2009 года № 116-пп, руководствуясь статьей 32 Устава Балаганкинского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЮ**:

 1. Внести в долгосрочную целевую программу **«**Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012 – 2015 годы»,

утвержденную постановлением администрации Балаганкинского сельского поселения от 16.03.2012 года № 11 (далее программа) следующие изменения:

1) Согласно бюджетного кодекса Российской Федерации внести изменения в наименование программы и сформулировать следующим образом «Муниципальная программа **«**Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012 – 2015 годы»,

 2. Муниципальную программу **«**Развитие автомобильных дорог общего пользования

 местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012 – 2015 годы»,

 изложить в новой редакции (прилагается).

 3.Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке в муниципальном информационном вестнике «Село» администрации Балаганкинского сельского поселения и разместить на официальном сайте администрации Балаганкинского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 4. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

 5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Балаганкинского

 муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.И. Шарапова

Приложение № 1

к постановлению администрации

Балаганкинского сельского поселения

от 17.03. 2014 г. № 5

**Муниципальная**  **программа**

 **«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012 – 2015 годы»**

**Структура муниципальной программы**

1. Паспорт программы
2. Общие положения
3. Содержание проблемы, анализ причин ее возникновения и обоснование необходимости ее решения программными методами
4. Основные цели и задачи программы
5. Сроки и этапы реализации программы
6. Система программных мероприятий
7. Ресурсное обеспечение программы
8. Организация управления (механизм реализации) программы и контроль за ходом ее выполнения
9. Оценка эффективности реализации программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Паспорт программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование Программы | – | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012 – 2015 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | – | Распоряжение Администрации Балаганкинского сельского поселения от 20.02.2012г. № 21 «О разработке долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012-2014 годы» |
| Муниципальный заказчик Программы | – | Администрация Балаганкинского сельского поселения |
| Разработчик Программы | – | Администрация Балаганкинского сельского поселения |
| Основная цель Программы | – | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике |
| Основные задачи Программы | –-  - | Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;Сохранение и увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, строительство дорог с асфальтобетонным покрытием;Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта |
| Сроки реализации Программы | – | 2012 – 2015 годы |
| Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий Программы | –  | Паспорт муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012 – 2015 годы».Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели Программы.Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы.Раздел 4. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.Раздел 5. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы.Приложение N 1. Система программных мероприятий.Приложение N 2. Методика оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы Балаганкинского сельского поселения "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012-2015 годы".Программа не содержит подпрограмм.Мероприятия Программы:- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения и искусственных сооружений на них;- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения и искусственных сооружений на них;мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения и искусственных сооружений на них;- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения и искусственных сооружений на них |
| Исполнители Программы | –  | Администрация Балаганкинского сельского поселения |
| Объемы и источники финансирования Программы | – |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования | 2012г. | 2013г. | 2014г. | 2015г |
| Местный бюджет (тыс.руб.) | 10,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 |
| Областной бюджет (тыс.руб.) | 105,0  | 228,0 | 228,0 | 228,0 |
| ИТОГО: | 115,0  | 240,0 | 240,0 | 240,0 |

 |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | –  | Бесперебойная и надежная работа объектов внешнего благоустройства. Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами**

**Общие положения.**

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику Балаганкинского сельского поселения

 Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

 Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

 - автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

 Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

 Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

 Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

 Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

 Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации

 Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращаются в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

1.2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в Балаганкинского сельском поселении.

 В настоящее время протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог составляет 9,6 км.

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

 - ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

 Для улучшения показателей по Балаганкинского сельскому поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

 Поэтому с учетом сложной финансово-экономической обстановки местным бюджетом на 2013 год на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения предусмотрено 12,0 тыс.руб.

 В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно (увеличение 10-20% ежегодно).

 Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельского поселения.

 Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

 Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

 Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

 Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Балаганкинском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта , ремонта и содержания автомобильных дорог сельского поселения ;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог сельского поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации,**

**целевые индикаторы и показатели программы**

 Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги , путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы - 2012-2015 годы.

 Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения".

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице N 1.

Таблица N 1

Целевые индикаторы и показатели программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование индикатора | Ед.измер. | Показатели по годам |
| 2012г. | 2013г. | 2014г. | 2015г. |
| 1.  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог сельского поселения  | процентов | 65,0 <\*> | 15,0 <\*> | 10,0 <\*> | 10,0 <\*> |
| 2.  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог сельского поселения  | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 |

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог сельского поселения 100 процентов.

**Раздел 3.**

**Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение,**

**перечень мероприятий с разбивкой по годам,**

**источникам финансирования программы**

 Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия |  Реализация мероприятия |
| 1 | Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных в соответствии с нормативными требованиями |
| 2 | Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. |
| 3 | Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги  |
| 4 | Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному |

Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджету сельского поселения за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице N 2.

Таблица №2

**Объемы финансирования программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование направлений Использования средств | Объем финансирования по годам (тыс. рублей) | Местный бюджет | Областной бюджет | Итого(тыс.руб) |
| 2012г. | 2013г. | 2014г. | 2015г. |
| 1 | Содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | 115,0  | 240,0 | 240,0 | 240,0 | 46,0 | 789,0  | 835,0  |
| 1.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | 115,0 | 240,0 | 240,0 | 240,0 | 46,0 | 789,0 | 835,0 |
| 1.2 | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | - | - |  |  | - | - | - |

**Раздел 5. Механизм реализации, организация управления и**

**контроль за ходом реализации программы**

 Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы - Администрация Балаганкинского сельского поселения.

 Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

 Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия областного и местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

 Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

 Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

 Распределение объемов финансирования, указанных в приложении N 2 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется муниципальным заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Балаганкинского сельского поселения.

 Исполнитель Программы – Администрация Балаганкинского сельского поселения:

- ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;

- осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

**Раздел 6. Оценка эффективности социально-экономических и**

**экологических последствий от реализации программы**

 Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

"Транспортный эффект" заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. "Транспортный эффект" включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития, автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах сельского поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики сельского поселения.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, - 3 км.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне 70.0 процентов от общей протяженности автомобильных дорог.

 В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы сельского поселения "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012-2015 годы" приведена в приложении N 3 к настоящей Программе.

Приложение N1

к муниципальной программе

"Развитие автомобильных дорог общего

пользования местного значения Балаганкинского

 сельского поселения на 2012-2015 годы»

**Система программных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Содержание мероприятия | Цель мероприятия | Исполнитель | Срок испол-нения | Источникфинанси-рования | Объем финансирования по годам (т.руб) | Всего(т.руб) |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | Мероприятия по ремонту улиц- Лесная - Мира - Степная- Школьная- Дорожная- Рабочаявнутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог  | Администрация сельского поселения | 2012-2015 г. | Местный бюджетОбластной бюджет | 10,0105,0 | 12,0228,0 | 12,0228,0 | 12,0228,0 | 46,0789,0  |
| 2 | Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения общего пользования местного значения | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным  дорогам, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год) |  | . |  |  |  |  |  |  |

 Перечень объектов капитального ремонта внутрипоселковых автомобильных дорог на 2012-2015 годы представлен в таблице N 1) сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог

Таблица N 1 к приложению №1

**Перечень**

**объектов капитального ремонта автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения**

**Балаганкинского сельского поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п./п | Наименование объекта | Объем финансирования(тыс. рублей) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  **2012** |  |
| 1.  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (с.Балаганка) | 115,0  |
| Всего  | 115,0  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  **2013** |  |
| 1.  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (с.Балаганка) | 240,0 |
| Всего  | 240,0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  **2014** |  |
| 1.  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (с.Балаганка) | 240,0 |
| Всего  | 240,0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  **2015** |  |
| 1.  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования (с.Балаганка) | 240,0 |
| Всего  | 240,0 |

Приложение N 2

к долгосрочной целевой программе

"Развитие автомобильных дорог общего пользования

 местного значения Балаганкинского

сельского поселения на 2012-2015 годы"

**Методика оценки эффективности реализации**

**муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Балаганкинского сельского поселения на 2012-2015 годы»**

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы сельского поселения "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Балаганкинского сельского поселения на 2012-2015 годы" (далее - Программа) осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрацией Балаганкинского сельского поселения по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий "Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы" базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле

 ЦИФ

 i

 КЦИ = ------,

 i ЦИП

 i

 где КЦИ - степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

 i

 ЦИФ (ЦИП ) - фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора

 i i

Программы.

 Значение показателя КЦИ должно быть больше либо равно 1.

 i

2.2. Критерий "Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат" рассчитывается по формуле

 БЗФ

 i

 КБЗi = ------,

 БЗП

 i

 где КБЗ - степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия

 i

Программы;

 БЗФ (БЗП ) - фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных

 i i

затрат i-го мероприятия Программы.

 Значение показателя КБЗ должно быть меньше либо равно 1.

 i

2.3. Критерий "Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий" показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

 БРП БРФ

 i i

 ЭП = ------; ЭФ = ------,

 i ЦИП i ЦИФ

 i i

 где ЭП (ЭФ ) - плановая (фактическая) отдача бюджетных средств

 i i

по i-му мероприятию Программы;

 БРП (БРФ ) - плановый (фактический) расход бюджетных средств

 i i

на i-е мероприятие Программы;

 ЦИП (ЦИФ ) - плановое (фактическое) значение целевого индикатора

 i i

по i-му мероприятию Программы.

 Значение показателя ЭФ не должно превышать значения показателя ЭП.

 i i