**ПРОЕКТ решения**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН**

**БАЛАГАНКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ДУМА ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. |  | №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Балаганкинского муниципального образования** |

В целях приведения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Балаганкинского муниципального образования положениям пункта 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса РФ, Дума Балаганкинского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Внести в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Балаганкинского муниципального образования на 2018 – 2022 годы с перспективой до 2032 года (далее – Программа) следующие изменения:

 1.1. Раздел 1 «Паспорт программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Балаганкинского муниципального образования на 2018-2022 годы с перспективой до 2032 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».- Генеральный план Балаганкинского муниципального образования Усть-Удинского района Иркутской области,- Устав Балаганкинского муниципального образования,- Правила землепользования и застройки Балаганкинского муниципального образования Усть-Удинского района Иркутской области,- Местные нормативы градостроительного проектирования Балаганкинского сельского поселения |
| Заказчик Программы, его местонахождение | Администрация Балаганкинского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области, 666358, Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Балаганка, ул. Рабочая, д. 35 |
| Разработчик Программы, его местонахождения | Администрация Балаганкинского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области,666358, Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Балаганка, ул. Рабочая, д. 35 |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:*- обеспечение условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности,*- формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности*- протяженность пешеходных дорожек;**- протяженность велосипедных дорожек;* |
| Срок и этапы реализации Программы | Период с 2018-2022 годы с перспективой до 2032 года |
| Мероприятия Программы | 1. Реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе:*- развитию инфраструктуры для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, создание велодорог и ремонт тротуаров;*- ямочный ремонт, подсыпка и грейдирование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния);- ремонт всей уличной сети с. Балаганка (3,20 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления.2. Реконструкция и благоустройство участков ул. Лесная и ул. Мира, ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода.3. Организация и благоустройство площади на ул. Рабочая у здания администрации.4. Строительство и благоустройство участков улиц в зоне первоочередной застройки: ул. Степная, ул. Школьная, ул. Дорожная.5. Оборудование крытых автобусных павильонов на ул. Дорожная, по ул. Рабочая у школы.6. Зимнее содержание улиц в селе – очистка от снега, противогололедные мероприятия.7. Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов.8. Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений.9. Организация регулярных перевозок пассажиров с нормальными интервалами движения муниципальными автобусами малой вместимости и микроавтобусами также по договору с индивидуальными предпринимателями по маршруту Усть-Уда-Юголок-Балаганка, по маршруту Усть-Уда-Игжей-Балаганка. |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 9,220000 тыс. рублей. |

1.2. Раздел 2 «Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Балаганкинского муниципального образования» изложить в следующей редакции:

Балаганкинское МО расположено на юго-западе Усть-Удинского района Иркутской области и граничит с Новоудинским, Юголокским, Игжейским и Молькинским муниципальными образованиями.

Административный центр Балаганкинского МО с. Балаганка расположен на расстоянии 37,0 км. от районного центра пгт. Усть-Уда. Затрата времени на поездку на автобусе до райцентра 40 мин.

Транспортный узел Балаганкинского МО включает в себя объекты инфраструктуры внешних автомобильных дорог и автомобильного транспорта, улично-дорожную сеть и искусственные дорожные сооружения с. Балаганка.

**Внешний транспорт**

**Внешние автомобильные дороги**

Перечень автомобильных дорог регионального значения и прочих дорог общего пользования, находящихся в ведении управления автомобильных дорог Иркутской области.

Таблица 1 Перечень дорог общего пользования регионального значения.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | Начало дороги | Конец дороги | Протяженность в районе (км) | Категория | Тип покрытия |
| а/б | переход |
| Дороги регионального значения на территории Усть-Удинского района |
| 1 | Залари-Жигалово | От паромной переправы через Братское водохранилище км 80 + 045 граница Балаганского и Усть-Удинского района | Граница Усть-Удинского и Жигаловского района км 180+509 | 100,464 | IV | 21,930 | 78,534 |
| - | В том числе автодорога Залари-Жигалово на территории Балаганкинского МО | Граница Молькинского МО | Граница Ново-Удинского МО | 13,0 | IV | - | 13,0 |
| 2 | Балаганск-Усть-Уда | От 80 км. а/д «Залари-Жигалово» | До границы пгт. Усть-Уда | 11,352 | IV | 11,352 | - |
| 3 | Иркутск - Оса-Усть-Уда | от границы (Осинского) Усть-Удинского района км. 215 + 000 | До 100 км а/д Залари-Жигалово (км 263+000) | 47,240 | IV | 25,640 | 21,600 |
| Прочие дороги на территории Балаганкинского МО, находящихся в областной собственности |
| 1 | Усть-Уда – Юголок – Балаганка | - | - | 44,7 | IV | - | 44,7 |
| - | В том числе на территории Балаганкинского МО | - | - | 11,4 | IV | - | 11,4 |

Содержание автомобильных дорог регионального значения и дорог общего пользования осуществляет по договору подряда Балаганский филиал ОАО «Дорожная служба Иркутской области», имеющий дорожный участок в с. Игжей.

По территории Балаганкинского МО проходит участок автодороги регионального значения Залари-Жигалово, IV технической категории, протяжением 13,0 км.

По территории Балаганкинского поселения проходит участок прочей автодороги Усть-Уда-Юголок-Балаганка, протяжение дороги по территории Балаганкинского МО - 11,4,0 км.

На дороге «Усть-Уда-Юголок-Балаганка» (км 41+00) расположен малый деревянный мост через р. Балаганка длиной - 9 м.

Административный центр Балаганкинского МО с. Балаганка расположен на дороге Усть-Уда-Юголок-Балаганка на расстоянии 37,0 км от районного центра пгт. Усть-Уда.

На территории Балаганкинского МО имеется сеть бесхозных лесовозных дорог.

**Воздушный транспорт**

В настоящее время объекты воздушного транспорта на территории Балаганкинского муниципального образования отсутствуют.

**Водный транспорт**

В настоящее время объекты водного транспорта на территории Балаганкинского муниципального образования отсутствуют.

**Средства индивидуальной мобильности**

На территории Балаганкинского муниципального образования нет велодорог, недостаточно обеспечена безопасность лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

**Пешеходное движение**

Протяжённость тротуаров и пешеходных дорожек Балаганкинского муниципального образования составляет 0,0 км.

1.3. В разделе 5 «Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения» таблицу № 5 «Мероприятия по развитию на территории сельского поселения транспортной инфраструктуры» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Мероприятие* | *Срок реализации* |
| *1* | *реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе:* | *2018-2022* |
| *-* | *ямочный ремонт, подсыпка и грейдерование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния).* | *2018-2022* |
| *-* | *ремонт всей уличной сети с. Балаганка (3,20 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода, установка труб* | *2018-2022* |
| *2* | *Реконструкция и благоустройство участков ул. Лесная и ул. Мира, ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода* | *2018-2022* |
| *3* | *Организация и благоустройство площади на ул. Рабочая у здания администрации* | *2018-2022* |
| *4* | *Строительство и благоустройство участков улиц в зоне первоочередной застройки: ул. Степная, ул. Школьная, пер. Дорожный.* | *2018-2032* |
| *5* | *Оборудование крытых автобусных павильонов на пер. Дорожный, по ул. Рабочая у школы* | *2018-2022* |
| *6* | *Зимнее содержание улиц в селе – очистка от снега, противогололедные мероприятия* | *2018-2032* |
| *7* | *Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов* | *2018-2032* |
| *8* | *Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений.* | *2018-2032* |
| *9* | *Проектирование велодорожки в пер. Дорожный.* | *2024-2030* |
| *10* | *Проектирование и строительство тротуаров в пер. Дорожный, по ул. Рабочая.* | *2025-2032* |
| *11* | *Строительство велодорожки в пер. Дорожный.* | *2028-2032* |
| *Транспортное обслуживание на территории Балаганкинского МО* |
| *1* | *Организация регулярных перевозок пассажиров с нормальными интервалами движения муниципальными автобусами малой вместимости и микроавтобусами также по договору с индивидуальными предпринимателями по маршруту Усть-Уда-Юголок-Балаганка, по маршруту Усть-Уда-Игжей-Балаганка.* | *2018-2032* |
| *-* | *ремонт всей уличной сети с. Балаганка (3,20 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода, установка труб* | *2018-2022* |
| *2* | *Реконструкция и благоустройство участков ул. Лесная и ул. Мира, ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода* | *2018-2022* |

2. Опубликовать настоящее решение и утверждаемое положение на
официальном сайте администрации Балаганкинского муниципального образования
(http://балаганка.рф/).

3. Данное решение вступает в силу с момента его опубликования.

4. Контроль над исполнением данного постановления возлагается на главу Балаганкинского муниципального образования Шарапову О. И.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Балаганкинскогомуниципального образования: |  | О. И. Шарапова |

**Приложение к проекту**

**решения Думы Балаганкинского**

**муниципального образования**

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Балаганкинского муниципального образования на 2018 – 2022 годы с перспективой до 2032 года**

# с. Балаганка

# 2017 год

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Балаганкинского муниципального образования на 2018-2022 годы с перспективой до 2032 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».- Генеральный план Балаганкинского муниципального образования Усть-Удинского района Иркутской области,- Устав Балаганкинского муниципального образования,- Правила землепользования и застройки Балаганкинского муниципального образования Усть-Удинского района Иркутской области,- Местные нормативы градостроительного проектирования Балаганкинского сельского поселения |
| Заказчик Программы, его местонахождение | Администрация Балаганкинского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области, 666358, Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Балаганка, ул. Рабочая, д. 35 |
| Разработчик Программы, его местонахождения | Администрация Балаганкинского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области,666358, Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Балаганка, ул. Рабочая, д. 35 |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:*- обеспечение условий для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности,*- формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности*- протяженность пешеходных дорожек;**- протяженность велосипедных дорожек;* |
| Срок и этапы реализации Программы | Период с 2018-2022 годы с перспективой до 2032 года |
| Мероприятия Программы | 1. Реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе:*- развитию инфраструктуры для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, создание велодорог и ремонт тротуаров;*- ямочный ремонт, подсыпка и грейдирование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния);- ремонт всей уличной сети с. Балаганка (3,20 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления.2. Реконструкция и благоустройство участков ул. Лесная и ул. Мира, ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода.3. Организация и благоустройство площади на ул. Рабочая у здания администрации.4. Строительство и благоустройство участков улиц в зоне первоочередной застройки: ул. Степная, ул. Школьная, ул. Дорожная.5. Оборудование крытых автобусных павильонов на ул. Дорожная, по ул. Рабочая у школы.6. Зимнее содержание улиц в селе – очистка от снега, противогололедные мероприятия.7. Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов.8. Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений.9. Организация регулярных перевозок пассажиров с нормальными интервалами движения муниципальными автобусами малой вместимости и микроавтобусами также по договору с индивидуальными предпринимателями по маршруту Усть-Уда-Юголок-Балаганка, по маршруту Усть-Уда-Игжей-Балаганка. |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 9,220000 тыс. рублей. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Балаганкинского муниципального образования.**

Балаганкинское МО расположено на юго-западе Усть-Удинского района Иркутской области и граничит с Новоудинским, Юголокским, Игжейским и Молькинским муниципальными образованиями.

Административный центр Балаганкинского МО с. Балаганка расположен на расстоянии 37,0 км. от районного центра пгт. Усть-Уда. Затрата времени на поездку на автобусе до райцентра 40 мин.

Транспортный узел Балаганкинского МО включает в себя объекты инфраструктуры внешних автомобильных дорог и автомобильного транспорта, улично-дорожную сеть и искусственные дорожные сооружения с. Балаганка.

**Внешний транспорт**

**Внешние автомобильные дороги**

Перечень автомобильных дорог регионального значения и прочих дорог общего пользования, находящихся в ведении управления автомобильных дорог Иркутской области.

Таблица 1 Перечень дорог общего пользования регионального значения.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | Начало дороги | Конец дороги | Протяженность в районе (км) | Категория | Тип покрытия |
| а/б | переход |
| Дороги регионального значения на территории Усть-Удинского района |
| 1 | Залари-Жигалово | От паромной переправы через Братское водохранилище км 80 + 045 граница Балаганского и Усть-Удинского района | Граница Усть-Удинского и Жигаловского района км 180+509 | 100,464 | IV | 21,930 | 78,534 |
| - | В том числе автодорога Залари-Жигалово на территории Балаганкинского МО | Граница Молькинского МО | Граница Ново-Удинского МО | 13,0 | IV | - | 13,0 |
| 2 | Балаганск-Усть-Уда | От 80 км. а/д «Залари-Жигалово» | До границы пгт. Усть-Уда | 11,352 | IV | 11,352 | - |
| 3 | Иркутск - Оса-Усть-Уда | от границы (Осинского) Усть-Удинского района км. 215 + 000 | До 100 км а/д Залари-Жигалово (км 263+000) | 47,240 | IV | 25,640 | 21,600 |
| Прочие дороги на территории Балаганкинского МО, находящихся в областной собственности |
| 1 | Усть-Уда – Юголок – Балаганка | - | - | 44,7 | IV | - | 44,7 |
| - | В том числе на территории Балаганкинского МО | - | - | 11,4 | IV | - | 11,4 |

Содержание автомобильных дорог регионального значения и дорог общего пользования осуществляет по договору подряда Балаганский филиал ОАО «Дорожная служба Иркутской области», имеющий дорожный участок в с. Игжей.

По территории Балаганкинского МО проходит участок автодороги регионального значения Залари-Жигалово, IV технической категории, протяжением 13,0 км.

По территории Балаганкинского поселения проходит участок прочей автодороги Усть-Уда-Юголок-Балаганка, протяжение дороги по территории Балаганкинского МО - 11,4,0 км.

На дороге «Усть-Уда-Юголок-Балаганка» (км 41+00) расположен малый деревянный мост через р. Балаганка длиной - 9 м.

Административный центр Балаганкинского МО с. Балаганка расположен на дороге Усть-Уда-Юголок-Балаганка на расстоянии 37,0 км от районного центра пгт. Усть-Уда.

На территории Балаганкинского МО имеется сеть бесхозных лесовозных дорог.

**Воздушный транспорт**

В настоящее время объекты воздушного транспорта на территории Балаганкинского муниципального образования отсутствуют.

**Водный транспорт**

В настоящее время объекты водного транспорта на территории Балаганкинского муниципального образования отсутствуют.

**Средства индивидуальной мобильности**

На территории Балаганкинского муниципального образования нет велодорог, недостаточно обеспечена безопасность лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

**Пешеходное движение**

Протяжённость пешеходных дорожек Балаганкинского муниципального образования составляет 0,0 км.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

 Основными транспортными артериями в поселке являются главная улица и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Балаганка такой улицей является ул. Рабочая, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в с. Балаганка на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральной улице. Интенсивность грузового транспорта незначительная, автомобильные перевозки на территории сельского поселения носят местный характер. Основной вид транспорта - личные автомобили граждан.

Регулярное сообщение Балаганкинского МО с райцентром осуществляется внутрирайонным муниципальным автобусом по пригородному маршруту Балаганка-Кижа-Усть-Уда. Протяженность маршрута – 40 км. Интенсивность движения пригородного маршрута 3 раза в неделю. Затраты времени на поездку 40-45 минут.

 Организован подвоз школьников в Юголокскую школу из с. Балаганка на расстояние 20 км. по маршруту Балаганка-Кижа-Юголок.

Протяжение дорог общего пользования на территории Балаганкинского МО 3,2 км. Дороги по улицам с. Балаганка не благоустроены, в основном грунтовые, техническое состояние низкое, износ улично-дорожной сети более 60%, недостаточное освещение улиц. В южной части с. Балаганка проходит р. Балаганка.

 Основными транспортными артериями в поселке являются главная улица и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Балаганка такой улицей является ул. Рабочая, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в с. Балаганка на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улице. Интенсивность грузового транспорта незначительная, автомобильные перевозки на территории сельского поселения носят местный характер. Основной вид транспорта - личные автомобили граждан

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Балаганкинского МО.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км |
| 1 | ул. Мира | 0,3 |
| 2 | ул. Лесная | 0,3 |
| 3 | ул. Дорожная | 0,2 |
| 4 | ул. Школьная | 0,3 |
| 5 | ул. Степная | 2,1 |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 3,2 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | кв.м | 25016 |

В результате анализа улично-дорожной сети Балаганкинского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* слабое благоустройство автодорог. Дороги общего пользования на ряде участков находятся в неудовлетворительном состоянии, не соответствует техническим нормам эксплуатации. Дороги требуют ремонта, очистки от снега в зимнее время;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* слабое искусственное освещение;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

В связи с застройкой новых территорий планируется увеличение дорожной сети поселения и организация грузовых и пассажирских перевозок.

На территории Балаганкинского МО предприятия по ремонту автотранспорта отсутствуют. Ближайшие автозаправочные станции:

- АЗС-16 расположена в райцентре п. Усть-Уда

- АЗС- 124 расположена южнее Балаганкинского МО в с. Молька на автодороге Иркутск-Оса-Усть-Уда.

Хранение легкового индивидуального транспорта осуществляется на приусадебных участках владельцев транспортных средств

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте функциональных зон и планируемого размещения объектов местного значения села Балаганка».

 Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | кв.м | 25016 | 25016 | 25016 | 25016 | 25016 | 25016 |  |  |  |  |  |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | кв.м | 25016 | 25016 | 25016 | 25016 | 25016 | 25016 |  |  |  |  |  |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |  |  |  |  |  |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0 | 0 | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 2,1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Транспортная инфраструктура – важнейшая составляющая сельского поселения. Основная цель развития транспортной инфраструктуры – обеспечение регулярного, безопасного, надежного и удобного сообщения населенных пунктов с райцентром и соседними поселениями, повышение качества обслуживания и улучшение уровня жизни населения, совершенствование улично-дорожной сети на территории населенного пункта.

В части развития автомобильных дорог общего пользования приняты за основу мероприятия, заложенные в Генеральном плане Балаганкинского муниципального образования

Таблица № 5 Мероприятия по развитию на территории сельского поселения транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Мероприятие* | *Срок реализации* |
| *1* | *реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе:* | *2018-2022* |
| *-* | *ямочный ремонт, подсыпка и грейдерование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния).* | *2018-2022* |
| *-* | *ремонт всей уличной сети с. Балаганка (3,20 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода, установка труб* | *2018-2022* |
| *2* | *Реконструкция и благоустройство участков ул. Лесная и ул. Мира, ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода* | *2018-2022* |
| *3* | *Организация и благоустройство площади на ул. Рабочая у здания администрации* | *2018-2022* |
| *4* | *Строительство и благоустройство участков улиц в зоне первоочередной застройки: ул. Степная, ул. Школьная, пер. Дорожный.* | *2018-2032* |
| *5* | *Оборудование крытых автобусных павильонов на пер. Дорожный, по ул. Рабочая у школы* | *2018-2022* |
| *6* | *Зимнее содержание улиц в селе – очистка от снега, противогололедные мероприятия* | *2018-2032* |
| *7* | *Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов* | *2018-2032* |
| *8* | *Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений.* | *2018-2032* |
| *9* | *Проектирование велодорожки в пер. Дорожный.* | *2024-2030* |
| *10* | *Проектирование и строительство тротуаров в пер. Дорожный, по ул. Рабочая.* | *2025-2032* |
| *11* | *Строительство велодорожки в пер. Дорожный.* | *2028-2032* |
| *Транспортное обслуживание на территории Балаганкинского МО* |
| *1* | *Организация регулярных перевозок пассажиров с нормальными интервалами движения муниципальными автобусами малой вместимости и микроавтобусами также по договору с индивидуальными предпринимателями по маршруту Усть-Уда-Юголок-Балаганка, по маршруту Усть-Уда-Игжей-Балаганка.* | *2018-2032* |
| *-* | *ремонт всей уличной сети с. Балаганка (3,20 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода, установка труб* | *2018-2022* |
| *2* | *Реконструкция и благоустройство участков ул. Лесная и ул. Мира, ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода* | *2018-2022* |

В основу формирования проектируемой структуры населенных пунктов положена сложившаяся к настоящему времени улично-дорожная сеть, необходимость улучшения транспортного обслуживания населения и реальная возможность осуществления проектных предложений в сложившейся застройке с учетом естественных и искусственных препятствий.

В период первой очереди планируется поэтапный ремонт улично-дорожной сети в с. Балаганка и новое строительство улиц в районе первоочередной застройки.

К расчетному сроку вся уличная сеть с. Балаганка должна быть благоустроена. Намечается новое строительство улиц в районе проектируемой застройки.

Очередность и сроки выполнения работ определяются решением сельской администрации в соответствии с финансированием.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 9,220000 тыс. рублей.

Таблица № 6.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Наименование | Финансовые затраты, тыс.руб. |
| п/п | мероприятия | бюджета | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023­2032 |
| 1 | реконструкция и благоустройство существующих улиц (ремонт покрытия проезжей части, укрепление обочин, организация водоотвода) с устройством покрытия облегченного и переходного типа, в том числе: | Федеральный,областной,местный,внебюджетныеисточники |  |  |  |  |  |  |
| - | ямочный ремонт, подсыпка и грейдерование проезжих частей улиц (с учетом их технического состояния). |  | 200000,0 |  |  |  |  |
| -  | ремонт всей уличной сети с. Балаганка (3,20 км) с устройством покрытия переходного типа, укрепления обочин, организации водоотвода, установка труб |  | 1200000,0 |  |  |  |  |
| 2 | Реконструкция и благоустройство участков ул. Лесная и ул. Мира, ремонт покрытия, асфальтирование и расширение проезжей части, укрепление обочин, строительство тротуаров, организация зеленых и технических зон, водоотвода | 0 | 0 | 3000000,0 | 0 | 0 |  |
| 3 | Организация и благоустройство площади на ул. Рабочая у здания администрации |  | 200000,0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 4 | Строительство и благоустройство участков улиц в зоне первоочередной застройки: ул. Степная, ул. Школьная, ул Дорожная. |  |  |  |  |  |  | 4000000,0 |
| 5 | Оборудование крытых автобусных павильонов на ул. Дорожная, по ул. Рабочая у школы |  |  |  |  | 300000,0 |  |  |
| 6 | Зимнее содержание улиц в селе – очистка от снега, противогололедные мероприятия |  | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 45000,0 |
| 7 | Монтаж освещения улиц (установка щитов учета, увеличение осветительных приборов), установка указателей с названиями улиц и номерами домов |  |  |  |  | 150000,0 |  |  |
| 8 | Содержание дорог и искусственных дорожных сооружений |  |  | 50000,0 |  |  | 50000,0 |  |
| 9 | Организация регулярных перевозок пассажиров с нормальными интервалами движения муниципальными автобусами малой вместимости и микроавтобусами также по договору с индивидуальными предпринимателями по маршруту Усть-Уда-Юголок-Балаганка, по маршруту Усть-Уда-Игжей-Балаганка. |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  | Итого | 5000,0 | 1655000,0 | 3005000,0 | 455000,0 | 55000,0 | 4045000,0 |

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- протяженность пешеходных дорожек;

- протяженность велосипедных дорожек;

- обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;

Контроль за исполнением Программы осуществляется Думой Балаганкинского сельского поселения в пределах своих полномочий в соответствии с действующим законодательством на территории РФ.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Балаганкинского сельского поселения.**

Администрация Балаганкинского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения» настоящей Программы. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.